

# Aanvulling op vliegereglement MVC Wieringermeer

## Ingaande op 1 september 2018

1. De 1<sup>e</sup> persoon op ons veld belt de vluchtleiding van de zweefclub (vanaf 09.50uur). Hangt ook de windzak op. Schrijft in het “logboekje” het tijdstip van aanmelding bij de Zweefclub.
2. Wij vliegen in een box van 500m links en 500m rechts. 300m naar voren en maximaal 300m naar boven. Opzettelijk vliegen buiten deze “box” volgt uitzetting uit de club, daarover is geen discussie mogelijk. (Beslissing is voorbehouden aan het bestuur)
3. De laatste persoon die ons veld verlaat meldt zich af bij de Zweefclub en ruimt de windzak op. Schrijft in het “logboekje” het tijdstip van afmelding bij de Zweefclub.
4. Alle vliegers noteren hun aanwezigheid in het logboek.
5. Echte zweefvliegtuigen hebben voorrang op modelvliegtuigen, bemand gaat voor onbemand.
6. Als er een probleem is met een zweefvliegtuig van de Zweefclub kunnen ze laag over ons veld vliegen en in onze box terecht komen, dus blijf ten alle tijden opletten.
7. De zweefclub begint om 10.00 met zweven, dus kan het zijn dat wij al aan het vliegen zijn, voordat ze gaan beginnen. Degene die het eerste op het veld was, belt direct om 09.50 de zweefclub.
8. Geen geldig brevet, dan wordt er niet zelfstandig gevlogen of het nou motor, zweef, electra, of jet vliegen betreft.
9. Leerling vliegers of vliegers zonder brevet, vliegen onder toezicht van een leraar of minimaal met iemand die in het bezit is van een brevet.
10. De Zweefclub vliegt van Maart tot November maximaal 100 dagen.  
Er wordt gevlogen op woensdag, vrijdag, zaterdag en zondag, feestdagen en bij goed weer ook op andere dagen van 10.00 uur tot 18.00 uur. Woensdag tot 20.00 uur.  
Dus in principe bel je om 09.50 de Zweefclub voordat ze in take off gaan!
11. Maximaal 3 modelvliegtuigen in de lucht.
12. Bij meerdere vliegers tegelijk in de lucht, moet er gebruik worden gemaakt van de Pion ivm onderlinge communicatie.
13. Er wordt voor de “pits” gevlogen, bij wind uit het Noorden of Noord-Oosten mag links over een landingscircuit ingezet worden (dus binnen komen vanaf achterzijde keet).
14. Bij aankomst op het veld schrijf je als eerste je naam in het “logboekje”. Ben je de “eerste” dan geef je aan of je de luchtleiding van de Zweefvliegclub hebt gebeld en hoe laat. Mochten er al vliegers eerder zijn geweest die dag en die zich hebben **aan-en afgemeld**, dan dien je de luchtleiding van de Zweefvliegclub weer te bellen dat er gevlogen gaat worden. Je bent op dat moment weer de “eerste”.

VOOR GEZIEN

Naam:

Datum:

Handtekening: \_\_\_\_\_